

هكذا عنه الأصل







[illegible]

**باصات من طابقين  
لتدعيم النقل الداخلي**

معلم انه ام التعاقد على احدى الشركات البريطانية على تزويد من طابقين من البيت بجدرانها من اجل شراء ٩٧ باصا اخرى من طابقين ايضا وذلك ضمن خطة تهدف الى ازالة النقل الداخلي وتدعيم خطوط المواصلات التي تربط مختلف المناطق بالبنية

[illegible]



ثانون الجديد جدد في الاحكام ولم يبعث الروح في الادارة المنضدة



● التقديم روضان المثاري ●      ● التقديم باقر حسين قاسم ●

النظر في طلبات السيدة  
صالح والسيدة عائشة  
وبالنها من المرحوم  
السيد الشراطي - والسيدة  
فاطمة السيد مرتضى  
مياس .

السجل تخصيص البيت  
رقم ٨ للإشغاية باسم السيد  
عبد الحنان وأخضر  
ات والباحوث بكوزارة  
في التفتين من علم سابقة  
محمد يطلب بيت .

واقعة على طلب السيد  
يطلب مديان - إعادة  
البيت رقم ٦٦/٢٢٢٢  
ويماكنة إذا رغب القسم  
ويأخذ دوره في التوزيع -  
البيت رقم ٦٦/٢٢٢٢  
وم محمد يطلب مديان

طلب السيد ديسين محمد مطلب حديد  
الظفري قالها ويأخذ دوره في التوزيع  
● عدم المرافقة على طلبها باسم  
الطلب الرقم من السيدة فاطمة سالم  
صالح - من القفة الأولى - أو -  
يلف طلب سكن لها لعدم تحقق شرط  
نظام الإسكان عليها .

القام قرار تخصيص البيت رقم  
٦٣٥ قطعة ١ الرقعة فاطمة منة عبد  
اللطيف الشمالي وولادها تميمونوتون  
- والغاء الطلب الرقم للوزارة نص  
رقم ٦٥/٩٤٠ بتاريخ ١٠-١-١٩٨٠  
والتمش بذلك في المحلات لم  
استحقاقهم - وسحب البيت رقم ٥  
قطعة ١ الرقعة مسن حازية وتخص  
الحواريات القانونية للإستغلة .

● تسجيل نظر طلب السيدة سلمة  
مبدلة الكليفي الشامي وابنه  
مخد استبدال البيت رقم ١٥ قطعة

# اقتصاد

## نحو صناعة ملاحية عربية متكاملة

الدول العربية تركز جهودها لتطوير صناعيتها الملاحية بشقيها  
الأساطيل العربية لا تتفوق أكثر من ١,١٪ من الحمولة العالمية من البضائع  
١٠٠ باخرة وبنافلة يتم بناؤها لحساب العالم العربي حتى عام ١٩٧٩

نشرت مجلة « الاقتصادي الكويتي » في عددها الأخير مقالة عن الصناعة الملاحية لدى الدول العربية : أوضحت فيها مدى التخلف الذي تعانيه هذه الصناعة في العالم العربي ، كما تناولت الجهد والخطط العربية الموضوعية للنهوض بهذه الصناعة الحيوية الهامة وتقول المقالة :

أساطيل أخرى في باقي الدول العربية النفطية . وقد حدثت وتيرة كبيرة في سوق نقل النفط العربي في عام ١٩٧٣ إثر قيام منظمة الدول العربية المصدرة للنفط ( أوبك ) باتخاذ الشركة العربية البحرية لنقل النفط حلاً . حتى عام ١٩٧٥ - من ٢٢ ناقله بحمولة إجمالية تقارب ٢٠ مليون طن ، أي بمتوسط ٩٧ ألف طن للناقل الواحد . ومن حيث عمر الأسطول وحجمه ، يمكن مقارنته بأسطول متوسط الحجم ينتمي إلى أحد الملاكين المستقلين للأساطيل الاستكشافية والنفطية . ومن المتوقع أن يزيد الأسطول العربي في أواخر السبعينات أو أوائل الثمانينات إلى ٥٥ ناقله بحمولة إجمالية البالغة حوالي ٧٨ مليون طن ، أي بمتوسط ١٢٤ ألف طن للناقل . وذلك فإن الأسطول العربي سيصنف بالمرتبة مع الأساطيل الاستكشافية والنفطية واليونانية السابقة الذكر ، ضمن فئة الحجم الكبير .

و لكن الأرقام السابقة لا تشمل في واقع الأمر جميع الناقلات المختصة بشحن المنتجات البترولية ، وأن كانت نظفي كافة ناقلات النفط الخام تقريباً . ومن المؤمل أن يؤدي نجاح الجهود المبذولة حالياً من قبل الدول العربية النفطية باتجاه تحقيق صناعة نفطية متكاملة إلى تشجيع شركات الناقلات العربية على دعم أساطيلها بمثل هذا النوع الخاص من الناقلات . ونجدد الإشارة إلى أن مثل هذه المشاريع قد بدأت تدخل حيز التنفيذ فعلاً في بعض الدول العربية كالجزائر التي قررت تشغيل أسطول ناقلات الغاز الطبيعي المسيل ، والواقع أن الجزائر مهتمة بوجه خاص في تطوير أسطول لنقل الغاز الطبيعي المسيل ويبدو أنها مهتمة أيضاً في ناقلات غاز البترول المسيل وهي تمتلك حالياً ناقلتين للغاز الطبيعي المسيل من المقرر أن تضاف إليهما قريبا خمس ناقلات أخرى . وكذلك فإن الكويت مهتمة أيضاً بتشغيل ناقلات مختصة بغاز البترول المسيل كما أن الشركة العربية البحرية لنقل البترول ، التي نسهم فيها ثمانية بلدان عربية ، عازمة كما يبدو على تشغيل أسطول كبير من الناقلات بما فيها ناقلات الغاز الطبيعي وغاز البترول المسيل .

● الأساطيل العربية لنقل البضائع :  
أن برامج التنمية المبدئية والطموحة التي تعتمدها الدول العربية تنفذها لتطوير اقتصادياتها التلمية تتطلب استيراد كميات كبيرة من المعدات والسلع الرأسمالية والوسيطة ، فضلاً عن السلع الاستهلاكية المنزلية والتجهيزات العسكرية التي كانت هذه الدول وما زالت تعتمد فيها على الدول المتقدمة المتقدمة بدرجة كبيرة . ومن الطبيعي أن تفكر الدول العربية حياً بتطوير ونوسيع أساطيلها التجارية للمساهمة بنقل جزء كبير من البضائع التي ترد إليها من الخارج بواسطة بواخر أجنبية . ويستفاد من إحصاءات الجاهزة العربية بأن الأساطيل العربية كانت تتفوق في المتوسط عام ١٩٧٥ من ٢٨٥ باخرة لنقل البضائع العامة حمولتها الإجمالية حوالي ٧٥٠

ألف طن ، أي ما يعادل أقل من ١٠٠ باخرة من إجمالي حمولة العالم من الناقلات . وقد صدر الأسطول الكويتي لذلك قفلة الأساطيل العربية من حيث الحمولة ٢٩٢ باخرة ، فالأسطول المصري ١٩٢ باخرة ، فالأسطول الجزائري ١٨٢ باخرة ، والجزائري ١٦٢ باخرة . ولا تشمل هذه الإحصائيات ناقلات البترول العربية التي ينقل النفط بحمولة إجمالية تقارب ٢٠ مليون طن ، أي بمتوسط ٩٧ ألف طن للناقل الواحد . ومن حيث عمر الأسطول وحجمه ، يمكن مقارنته بأسطول متوسط الحجم ينتمي إلى أحد الملاكين المستقلين للأساطيل الاستكشافية والنفطية . ومن المتوقع أن يزيد الأسطول العربي في أواخر السبعينات أو أوائل الثمانينات إلى ٥٥ ناقله بحمولة إجمالية البالغة حوالي ٧٨ مليون طن ، أي بمتوسط ١٢٤ ألف طن للناقل . وذلك فإن الأسطول العربي سيصنف بالمرتبة مع الأساطيل الاستكشافية والنفطية واليونانية السابقة الذكر ، ضمن فئة الحجم الكبير .

أدركت الدول العربية مؤخرًا مدى ضرورة تشجيع جهودها وتوحيدها في مجال الملاحة البحرية ، كما في المجالات الأخرى ، وذلك حتى يتسنى لها المنافسة الدولية البحرية الأكثر تقدماً والأسطول باعاً في هذا المجال الحيوي . ولعل ولادة شركة الملاحة العربية المتحدة اسطح وتصبح مثال على إمكان توحيد مثل هذه الجهود . وكان إنشاء هذه الشركة قد قرر في وقت سابق من هذا العام كمشروع ملاحى مشترك أسهمت فيه كل من الكويت والمملكة العربية السعودية والعراق والبحرين وقطر ودولة الإمارات العربية المتحدة . وكانت منظمة الأوبك العربية قد أسست في عام ١٩٧٣ الشركة العربية البحرية لنقل البترول التي تسهم فيها بالإضافة إلى الدول الخليجية المذكورة كل من ليبيا والجزائر . وتتخذ كل من هاتين الشركتين الكويت كمقر رئيسي لها . ويميلان من الشركة الأخيرة دعي ممثلو شركات الناقلات الوطنية في كل من الجزائر وليبيا والسعودية والسودان والكويت وليبيا فضلاً عن ممثلي الشركة الداعمة نفسها إلى الإضمار في الكويت في كانون الأول ١٩٧٤ بغرض دراسة وسائل وطرق التشغيل المتعاون فيما بينهم . ولا هذا الإضمار لقائدان إفران في الكويت والقاهرة . وكان من نتيجة هذه اللقاءات أن أقر مكتب التنسيق ثم الحاقه بالشركة العربية البحرية لنقل البترول . ويتركز المنظمة الأوبك العربية قد أسست أيضاً في عام ١٩٧٤ شركة إنشاء وإصلاح السفن العربية التي انضمت إليها البحرين بركراً رئيسياً لها والتي كان مشروع الحوض الجاف في البحرين أيضاً بالكويت أعمالها . وسيكون هذا المشروع نواة لصناعة سفن عربية بناء على الخدمة الموضوعية لإدارة الحوض بقدرات عربية

تكملة ما سبق ذكره من أن ما يعادل أقل من ١٠٠ باخرة من إجمالي حمولة العالم من الناقلات . وقد صدر الأسطول الكويتي لذلك قفلة الأساطيل العربية من حيث الحمولة ٢٩٢ باخرة ، فالأسطول المصري ١٩٢ باخرة ، فالأسطول الجزائري ١٨٢ باخرة ، والجزائري ١٦٢ باخرة . ولا تشمل هذه الإحصائيات ناقلات البترول العربية التي ينقل النفط بحمولة إجمالية تقارب ٢٠ مليون طن ، أي بمتوسط ٩٧ ألف طن للناقل الواحد . ومن حيث عمر الأسطول وحجمه ، يمكن مقارنته بأسطول متوسط الحجم ينتمي إلى أحد الملاكين المستقلين للأساطيل الاستكشافية والنفطية . ومن المتوقع أن يزيد الأسطول العربي في أواخر السبعينات أو أوائل الثمانينات إلى ٥٥ ناقله بحمولة إجمالية البالغة حوالي ٧٨ مليون طن ، أي بمتوسط ١٢٤ ألف طن للناقل . وذلك فإن الأسطول العربي سيصنف بالمرتبة مع الأساطيل الاستكشافية والنفطية واليونانية السابقة الذكر ، ضمن فئة الحجم الكبير .

أدركت الدول العربية مؤخرًا مدى ضرورة تشجيع جهودها وتوحيدها في مجال الملاحة البحرية ، كما في المجالات الأخرى ، وذلك حتى يتسنى لها المنافسة الدولية البحرية الأكثر تقدماً والأسطول باعاً في هذا المجال الحيوي . ولعل ولادة شركة الملاحة العربية المتحدة اسطح وتصبح مثال على إمكان توحيد مثل هذه الجهود . وكان إنشاء هذه الشركة قد قرر في وقت سابق من هذا العام كمشروع ملاحى مشترك أسهمت فيه كل من الكويت والمملكة العربية السعودية والعراق والبحرين وقطر ودولة الإمارات العربية المتحدة . وكانت منظمة الأوبك العربية قد أسست في عام ١٩٧٣ الشركة العربية البحرية لنقل البترول التي تسهم فيها بالإضافة إلى الدول الخليجية المذكورة كل من ليبيا والجزائر . وتتخذ كل من هاتين الشركتين الكويت كمقر رئيسي لها . ويميلان من الشركة الأخيرة دعي ممثلو شركات الناقلات الوطنية في كل من الجزائر وليبيا والسعودية والسودان والكويت وليبيا فضلاً عن ممثلي الشركة الداعمة نفسها إلى الإضمار في الكويت في كانون الأول ١٩٧٤ بغرض دراسة وسائل وطرق التشغيل المتعاون فيما بينهم . ولا هذا الإضمار لقائدان إفران في الكويت والقاهرة . وكان من نتيجة هذه اللقاءات أن أقر مكتب التنسيق ثم الحاقه بالشركة العربية البحرية لنقل البترول . ويتركز المنظمة الأوبك العربية قد أسست أيضاً في عام ١٩٧٤ شركة إنشاء وإصلاح السفن العربية التي انضمت إليها البحرين بركراً رئيسياً لها والتي كان مشروع الحوض الجاف في البحرين أيضاً بالكويت أعمالها . وسيكون هذا المشروع نواة لصناعة سفن عربية بناء على الخدمة الموضوعية لإدارة الحوض بقدرات عربية

تكملة ما سبق ذكره من أن ما يعادل أقل من ١٠٠ باخرة من إجمالي حمولة العالم من الناقلات . وقد صدر الأسطول الكويتي لذلك قفلة الأساطيل العربية من حيث الحمولة ٢٩٢ باخرة ، فالأسطول المصري ١٩٢ باخرة ، فالأسطول الجزائري ١٨٢ باخرة ، والجزائري ١٦٢ باخرة . ولا تشمل هذه الإحصائيات ناقلات البترول العربية التي ينقل النفط بحمولة إجمالية تقارب ٢٠ مليون طن ، أي بمتوسط ٩٧ ألف طن للناقل الواحد . ومن حيث عمر الأسطول وحجمه ، يمكن مقارنته بأسطول متوسط الحجم ينتمي إلى أحد الملاكين المستقلين للأساطيل الاستكشافية والنفطية . ومن المتوقع أن يزيد الأسطول العربي في أواخر السبعينات أو أوائل الثمانينات إلى ٥٥ ناقله بحمولة إجمالية البالغة حوالي ٧٨ مليون طن ، أي بمتوسط ١٢٤ ألف طن للناقل . وذلك فإن الأسطول العربي سيصنف بالمرتبة مع الأساطيل الاستكشافية والنفطية واليونانية السابقة الذكر ، ضمن فئة الحجم الكبير .

أدركت الدول العربية مؤخرًا مدى ضرورة تشجيع جهودها وتوحيدها في مجال الملاحة البحرية ، كما في المجالات الأخرى ، وذلك حتى يتسنى لها المنافسة الدولية البحرية الأكثر تقدماً والأسطول باعاً في هذا المجال الحيوي . ولعل ولادة شركة الملاحة العربية المتحدة اسطح وتصبح مثال على إمكان توحيد مثل هذه الجهود . وكان إنشاء هذه الشركة قد قرر في وقت سابق من هذا العام كمشروع ملاحى مشترك أسهمت فيه كل من الكويت والمملكة العربية السعودية والعراق والبحرين وقطر ودولة الإمارات العربية المتحدة . وكانت منظمة الأوبك العربية قد أسست في عام ١٩٧٣ الشركة العربية البحرية لنقل البترول التي تسهم فيها بالإضافة إلى الدول الخليجية المذكورة كل من ليبيا والجزائر . وتتخذ كل من هاتين الشركتين الكويت كمقر رئيسي لها . ويميلان من الشركة الأخيرة دعي ممثلو شركات الناقلات الوطنية في كل من الجزائر وليبيا والسعودية والسودان والكويت وليبيا فضلاً عن ممثلي الشركة الداعمة نفسها إلى الإضمار في الكويت في كانون الأول ١٩٧٤ بغرض دراسة وسائل وطرق التشغيل المتعاون فيما بينهم . ولا هذا الإضمار لقائدان إفران في الكويت والقاهرة . وكان من نتيجة هذه اللقاءات أن أقر مكتب التنسيق ثم الحاقه بالشركة العربية البحرية لنقل البترول . ويتركز المنظمة الأوبك العربية قد أسست أيضاً في عام ١٩٧٤ شركة إنشاء وإصلاح السفن العربية التي انضمت إليها البحرين بركراً رئيسياً لها والتي كان مشروع الحوض الجاف في البحرين أيضاً بالكويت أعمالها . وسيكون هذا المشروع نواة لصناعة سفن عربية بناء على الخدمة الموضوعية لإدارة الحوض بقدرات عربية

تكملة ما سبق ذكره من أن ما يعادل أقل من ١٠٠ باخرة من إجمالي حمولة العالم من الناقلات . وقد صدر الأسطول الكويتي لذلك قفلة الأساطيل العربية من حيث الحمولة ٢٩٢ باخرة ، فالأسطول المصري ١٩٢ باخرة ، فالأسطول الجزائري ١٨٢ باخرة ، والجزائري ١٦٢ باخرة . ولا تشمل هذه الإحصائيات ناقلات البترول العربية التي ينقل النفط بحمولة إجمالية تقارب ٢٠ مليون طن ، أي بمتوسط ٩٧ ألف طن للناقل الواحد . ومن حيث عمر الأسطول وحجمه ، يمكن مقارنته بأسطول متوسط الحجم ينتمي إلى أحد الملاكين المستقلين للأساطيل الاستكشافية والنفطية . ومن المتوقع أن يزيد الأسطول العربي في أواخر السبعينات أو أوائل الثمانينات إلى ٥٥ ناقله بحمولة إجمالية البالغة حوالي ٧٨ مليون طن ، أي بمتوسط ١٢٤ ألف طن للناقل . وذلك فإن الأسطول العربي سيصنف بالمرتبة مع الأساطيل الاستكشافية والنفطية واليونانية السابقة الذكر ، ضمن فئة الحجم الكبير .

أدركت الدول العربية مؤخرًا مدى ضرورة تشجيع جهودها وتوحيدها في مجال الملاحة البحرية ، كما في المجالات الأخرى ، وذلك حتى يتسنى لها المنافسة الدولية البحرية الأكثر تقدماً والأسطول باعاً في هذا المجال الحيوي . ولعل ولادة شركة الملاحة العربية المتحدة اسطح وتصبح مثال على إمكان توحيد مثل هذه الجهود . وكان إنشاء هذه الشركة قد قرر في وقت سابق من هذا العام كمشروع ملاحى مشترك أسهمت فيه كل من الكويت والمملكة العربية السعودية والعراق والبحرين وقطر ودولة الإمارات العربية المتحدة . وكانت منظمة الأوبك العربية قد أسست في عام ١٩٧٣ الشركة العربية البحرية لنقل البترول التي تسهم فيها بالإضافة إلى الدول الخليجية المذكورة كل من ليبيا والجزائر . وتتخذ كل من هاتين الشركتين الكويت كمقر رئيسي لها . ويميلان من الشركة الأخيرة دعي ممثلو شركات الناقلات الوطنية في كل من الجزائر وليبيا والسعودية والسودان والكويت وليبيا فضلاً عن ممثلي الشركة الداعمة نفسها إلى الإضمار في الكويت في كانون الأول ١٩٧٤ بغرض دراسة وسائل وطرق التشغيل المتعاون فيما بينهم . ولا هذا الإضمار لقائدان إفران في الكويت والقاهرة . وكان من نتيجة هذه اللقاءات أن أقر مكتب التنسيق ثم الحاقه بالشركة العربية البحرية لنقل البترول . ويتركز المنظمة الأوبك العربية قد أسست أيضاً في عام ١٩٧٤ شركة إنشاء وإصلاح السفن العربية التي انضمت إليها البحرين بركراً رئيسياً لها والتي كان مشروع الحوض الجاف في البحرين أيضاً بالكويت أعمالها . وسيكون هذا المشروع نواة لصناعة سفن عربية بناء على الخدمة الموضوعية لإدارة الحوض بقدرات عربية

تكملة ما سبق ذكره من أن ما يعادل أقل من ١٠٠ باخرة من إجمالي حمولة العالم من الناقلات . وقد صدر الأسطول الكويتي لذلك قفلة الأساطيل العربية من حيث الحمولة ٢٩٢ باخرة ، فالأسطول المصري ١٩٢ باخرة ، فالأسطول الجزائري ١٨٢ باخرة ، والجزائري ١٦٢ باخرة . ولا تشمل هذه الإحصائيات ناقلات البترول العربية التي ينقل النفط بحمولة إجمالية تقارب ٢٠ مليون طن ، أي بمتوسط ٩٧ ألف طن للناقل الواحد . ومن حيث عمر الأسطول وحجمه ، يمكن مقارنته بأسطول متوسط الحجم ينتمي إلى أحد الملاكين المستقلين للأساطيل الاستكشافية والنفطية . ومن المتوقع أن يزيد الأسطول العربي في أواخر السبعينات أو أوائل الثمانينات إلى ٥٥ ناقله بحمولة إجمالية البالغة حوالي ٧٨ مليون طن ، أي بمتوسط ١٢٤ ألف طن للناقل . وذلك فإن الأسطول العربي سيصنف بالمرتبة مع الأساطيل الاستكشافية والنفطية واليونانية السابقة الذكر ، ضمن فئة الحجم الكبير .

أدركت الدول العربية مؤخرًا مدى ضرورة تشجيع جهودها وتوحيدها في مجال الملاحة البحرية ، كما في المجالات الأخرى ، وذلك حتى يتسنى لها المنافسة الدولية البحرية الأكثر تقدماً والأسطول باعاً في هذا المجال الحيوي . ولعل ولادة شركة الملاحة العربية المتحدة اسطح وتصبح مثال على إمكان توحيد مثل هذه الجهود . وكان إنشاء هذه الشركة قد قرر في وقت سابق من هذا العام كمشروع ملاحى مشترك أسهمت فيه كل من الكويت والمملكة العربية السعودية والعراق والبحرين وقطر ودولة الإمارات العربية المتحدة . وكانت منظمة الأوبك العربية قد أسست في عام ١٩٧٣ الشركة العربية البحرية لنقل البترول التي تسهم فيها بالإضافة إلى الدول الخليجية المذكورة كل من ليبيا والجزائر . وتتخذ كل من هاتين الشركتين الكويت كمقر رئيسي لها . ويميلان من الشركة الأخيرة دعي ممثلو شركات الناقلات الوطنية في كل من الجزائر وليبيا والسعودية والسودان والكويت وليبيا فضلاً عن ممثلي الشركة الداعمة نفسها إلى الإضمار في الكويت في كانون الأول ١٩٧٤ بغرض دراسة وسائل وطرق التشغيل المتعاون فيما بينهم . ولا هذا الإضمار لقائدان إفران في الكويت والقاهرة . وكان من نتيجة هذه اللقاءات أن أقر مكتب التنسيق ثم الحاقه بالشركة العربية البحرية لنقل البترول . ويتركز المنظمة الأوبك العربية قد أسست أيضاً في عام ١٩٧٤ شركة إنشاء وإصلاح السفن العربية التي انضمت إليها البحرين بركراً رئيسياً لها والتي كان مشروع الحوض الجاف في البحرين أيضاً بالكويت أعمالها . وسيكون هذا المشروع نواة لصناعة سفن عربية بناء على الخدمة الموضوعية لإدارة الحوض بقدرات عربية

وفد الكويت الى اجتماعات اللجنة الاقتصادية للاوبك يغادر غدا للدوحة

يغادر البلاد غدا السبت في طريقه الى الدوحة وفد خبراء النفط الكويتي برئاسة الدكتور محمد نعيم وكيل وزارة النفط المساعد للشؤون الاقتصادية لحضور اجتماعات خبراء منظمة الدول المصدرة للبترول ( الأوبك ) المقرر عقدها في العاصمة القطرية خلال فترة من ١٢ الى ١٤ كانون الأول الحالي . وسيبحث الخبراء خلال هذا الاجتماع جدول أعمال مؤتمر المجلس الوزاري لقطنة ( الأوبك ) الذي سيبدأ اجتماعاته في الدوحة يوم ١٥ كانون الأول الجاري . وباتى اجتماع الخبراء استكمالاً لأعمال لجنة خبراء منظمة الأوبك التي عقدت اجتماعاتها مؤخراً في فيينا وأوصت بزيادة سعر النفط بما يعادل ٢,٢ في المئة .

## هل "تغيرت" سيجارتك مؤخراً؟

## ربما حان الوقت لتغيير سيجارتك

هل غيّرت سيجارتك نوع الفيلتر؟ أو نكهتها؟ أو علبتها؟

غير سيجارتك ودخّن "كنت".

فستعيد إليك ما تكون سيجارتك قد حرمتك منه . بل ربما أكثر .

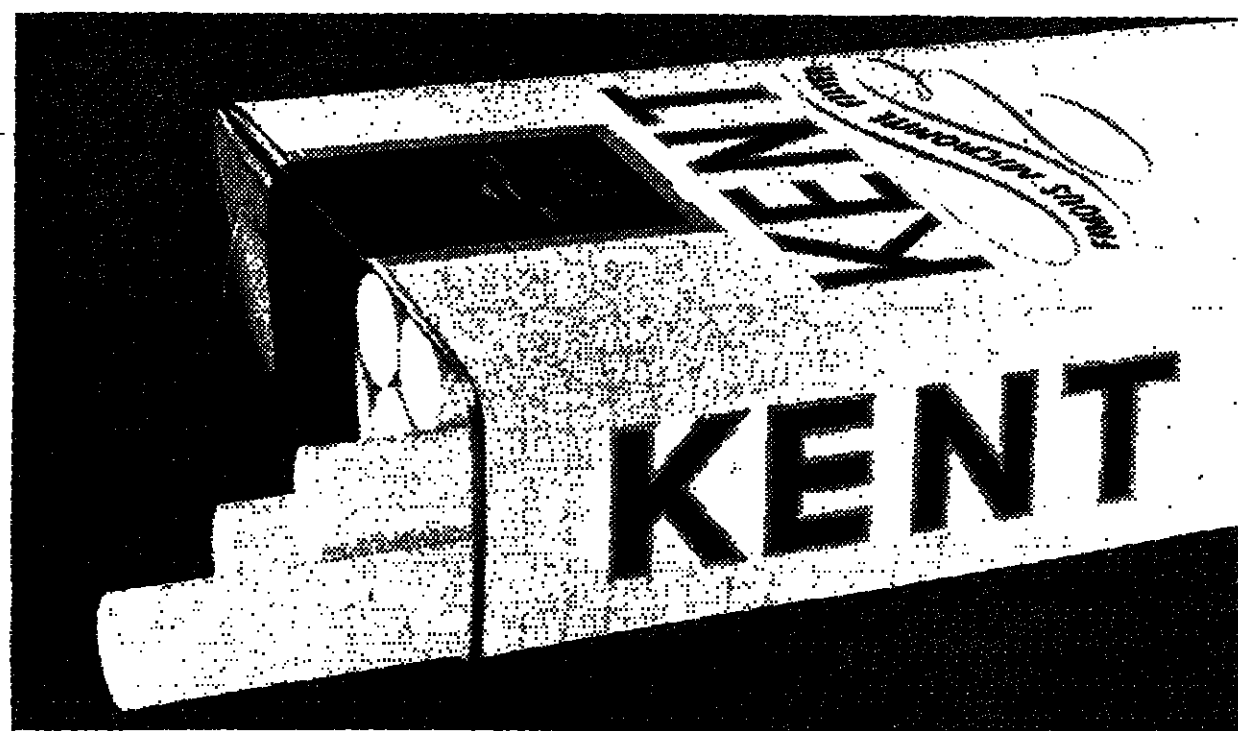
ستعطيك النكهة اللذيذة والسلسة التي تشدها .

وفيلتر "ميكرونايت" الأبيض الفريد .

وطبعاً جودة "كنت" الشهيرة .

جذب نكهة لذتها لا تترك مجالاً للتغيير .

نكهة لذيذة وسلسة . فيلتر "ميكرونايت" الشهير . السيجارة الأميركية الفاخرة



"كنت"

السيجارة التي لن نغيّرّها أبداً.

التقني يغادر غدا الى بغداد لحضور مؤتمر وزراء الصناعة العرب



يغادر البلاد غدا السبت عبد الوهاب النسيبي وزير البترول والصناعة على رأس وفد تقني متوجها الى بغداد لحضور مؤتمر الصناعة العرب الذي سيعقد العراقية بعد غد . ويبحث المؤتمر الذي يستمر يومين في بغداد بحضور ممثلين من الدول العربية وعضو منظمة الأوبك مشاركة لدعم هذا المؤتمر .

محصول القمح التركي يخفق فائضاً قفوه ٧ ملايين طن

تعاين السلطات الكويتية من حزنها إزاء ما سبب أن بالنسبة للبشرى من من فاقى القمح الذي لا يتسارع ببيع الدولة ولا يمكنها الاحتياط . عدم توفر إمكانات التخزين في الكويت تتركها - التي كان إلى استيراد القمح بنفسها سكانها - بعد محصول عام غير الموفى خلال العام الحار بقدر ينحو سبعة ملايين طن ثم تخزين خمسة ملايين طن لمواجهة احتياجات نفس التنبؤ السنوات للثقل القادمة . ولكن يبدو أنه ليس هناك تخزين للمخزون الأخرى . والشركة نشأت لاسان ٥ القائم بين التسار المحلية الدولية للقمح ، وحيث أن لا يمكنها الحصول على سعر اد داخل تركيا لأنها فهي تشتري بكميات صغيرة بل تنطبق سعر السوق الدولية يقرب على السعر الذي ينظر إلى طلب المواطن . ومع هذا فقد شلت ثلاثة من مصانع البعير في شمال السمر وتقرر الحكومة حالياً في إجراء زراع تقول التقديرات أنه من أن تخففي به الاسعار المتنا

## صحيفة عكاظ السعودية زيادة اسعار النفط بنسبة كبيرة ستعرق حوار الشمال والجنوب

أعلنت صحيفة عكاظ السعودية أن المملكة العربية السعودية هدفها من وراء تحديد الزيادة المدفوعة في البترول بما يتراوح بين ٧ و ١٠ بالمئة في ١٠ كانون الثاني ١٩٧٦

المجموعة المالية الكويتية  
FINANCIAL GROUP OF KUWAIT K.S.C.  
خلال دقائق..  
حوالات وشيكات  
بالعملة الأجنبية  
الجميع انحاء العالم  
بواسطة الكمبيوتر

## مساعداً للتنامية


اتخذت الحكومة المالكية الغربية لاس قرارها بشأن توزيع ١٤٠ مليون مارك من المساعدات المالية لتسليم سفن وقوارب الى الدول النامية . وسوف يشمل برنامج المساعدات اقامة مشروعات في مصر وبنغلاديش والمغرب وباراغواي وتوجو وتونس وزائير وفي الدول الأعضاء في مجموعة شرق افريقيا . وتضمن هذه المشروعات اعطاء هذه الدول سفن شحن وسفن نقل وسفن ابحاث وسفن لاجلحوت وسفن صيد اسماك .

وأشار وزير التعاون الاقتصادي لاس وراه البحر في اعلانه لهذا هذه المونة اس الى أن القروض الاممية تضمن اشتراط أن تقوم احوالي بناء للسفن الملاحية بتعليم هذه السفن بعد بنائها فيها .

وذكرت الصحيفة أن المملكة كانت تخطط في تحديد الزيادة المقترحة لان حجمها يبرر فعلاً من السعر الحقيقي للنفط في احوالي بناء المالية من واقع حجم الطلب عليه وتوافره مع ما هو مجزوي يحد .



● رجال الأعمال يوافقون على إعطاء القطاع العام دوراً أكبر في الكيان الاقتصادي



## بماذا انشغلت الصحف الإسرائيلية خلال شهر تقرير شامل يبرز ٦ مواضيع

٣- الصراع العربي الإسرائيلي لا يزال الإسرائيليون يعانون من آثار حرب تشرين وينتفون من اتحاد كلمة العرب الذي كان من أهم أسباب تنسدة إسرائيل في هذه الحرب، ولتكمهم يحاولون الإبقاء بأنهم قد صعدوا من صحنها، فقد قال وزير الدفاع شمعون بيرس أمام كنيست الممليين في الصناعة الجوية الإسرائيلية بأنه لا يجوز إخفاء أن حرب تشرين كانت خسارة قوية لإسرائيل، ثم حاول تقوية السروح المعنوية لدى الإسرائيليين قاتل بسان إسرائيل تفق اليوم موقفه الانتعاشي وقد استعانت قوتها بحيث أن نصاب ثمانية بدوار الرأس وادعى بأن قوة إسرائيل العسكرية قد وصلت اليوم إلى القمة في جميع المجالات نجاحا مساهمة اقتصادية في النواحي الاقتصادية والمالية من مازق. ثم تحدث عن موائد النزاع بين العرب بالنسبة لإسرائيل فقال بأنه كما حدث في السابق فقد ساعد العرب إسرائيل وأجودها عن طريق استخدام الخلافات بينهم (١٩٥٠)، وأعرب موسى ديان عن أمه في أن : ينبغي العرب مرة أخرى من مفاجأة إسرائيل وقال أن بإمكان العرب حشد مليون جندي على حدودها وأنها غير قادرة على الاحتفاظ بعدد كبير من الجنود خلال مدة طويلة (١٩٦٧). الأمر الذي يدعو إلى التركيز على تسوية الصراع. - حب أن يفرضها مع إسرائيل.

ومن شأنك رأي آخر لصحيفة هوديع مخالف لرأي بيرس حيث قالت بأن حرب يوم الغفران خلقت وراءها دلائل تفرق بين النفس الإسرائيلية وأن إسرائيل لا زالت حتى الآن لا تستحق من الصدة التي حلت بها، واستخدمت تقول بأن أخطر الأضرار هو فترة الحرب على بنجاح إسرائيل بحرب مضطربة ومنظمة بحرس بكل تفاصيلها (٦٧) مع ولعل تفصيلها تزيد أن تفقد العرب بهذا النوع من الميخ الذي يمكن أن يجرهم إلى التواني عن الأعداد المستمرة والكثافة بالجزر مائر ماضية.

والامر الثاني في موضوع الصراع العربي الإسرائيلي هو دعوة مصر لجلس الأمن لبحث الموضوع في الضفة الغربية وبحلولها وضع شروط لاستمرار بقاء القوات الدولية في سيناء وقالت هيئة هبشار في الموضوع أن موقف إسرائيل الحازم كانت له نتائجه الإيجابية وقالت أن دعوة مصر لجلس الأمن هو موقف دعائي وأن الرئيس السادات يحاول تسلم زمام الأمور والتفادي في كل ما يتعلق بالمركبة الفلسطينية بعد أن كانت دمشق هي التي تسيطر على زمام السياسة للدعاية العربية (٧٥).

ونفس المعنى قال الوزير موسى كول بأنه عندما أصبح العالم كله مشغولا بالسياسة اللبنانية قدم المندوبون اليهود للرأي العام العالمي على طبق من خضرة الفيلان في الخلف المحصلة مما أضر سمعة إسرائيل في العالم ووزير العطف على العالم العربي الموق (٧٦). وجاءت جريدة هارتس تلك على قسم إمكانية التناهي بين الطوائف مع وجود تمصير ديني وقومي بين الإسرائيليين، وقالت بأن على رجال ميام وموشى ديان أن يعترفوا بخفايا تفاؤلهم من إمكانية التوصل إلى تفاهيل عربي يهودي، وأنه ليس هناك أمل بتفاهيل المصطبات طالما كل يتنكر شيء خلال عشر سنوات (٧٧). وكان موسى ديان قد استنجد استنجا قريبا من أحداث الخليل حيث قال بأن ما حدث هناك يعطي تشجيما ودعمه للتفاهيل القاتل بأن من الجائز التوصل للتناهي بين العرب واليهود في دولة واحدة (٧٨).

وكما ذكرنا سابقا فقد اتلى السكر المسؤول على شمعون بيرس وأتهمه البعض بأنه يؤيد بالخفاء أعمال كتلة أمونيم المتطرفة. من ذلك ما قاله وزير الإسكان إبراهيم غوري في جلسة الحكومة يوم ١٠ - ١٠ - ١٩٧٦ ملحا : أن الحكومات السابقة قد منعت على الأقل حدوث مجاعة يهودية إسلامية، وانتقاد حاييم ساندوك ليس - ولعل لهذا الانتقاد علاقة بموضوع الانتخبات - عندما قال أن بيرس يؤيد كتلة أمونيم، وأضاف : أمل ألا يكون في الحكومة طابور خامس يعمل لصالح هذه الكتلة (٧٩).

ب - المناطق المحتلة قبل عام ١٩٦٧ : لا تزال أصداء الوثيقة التي وضعها متصرف اللواء الشمالي كينغ تتفاعل بين السكان العرب ويمش الأوساط

## مصر ، بعد عبد الناصر دولة بلا فتائد ومعمر القذافي قائد بلا دولة



كان ذلك عزوي أو غير وعي ، فإن ذكر للزعامة الحالية في العالم العربي ، تحمل ، في الآن ، تشبها صريحا بالزعامة الخارقة الرئيس المصري الراحل ، جمال عبد الناصر ، فقد ميم عبد الناصر ، خلال الأزمات بين ١٩٥٥ و ١٩٧٠ ، على المسرح السياسي العربي وهو أمر لا يمكن تجاهله ، شاء الذين يجادلون أم أبوا. وأثار المراسل التي رقت عبد الناصر إلى مربية قيادة العالم العربي ؟ الجواب يقولنا تولا إلى جيلنا « الإنسان أمام التاريخ » - هل أن ظهور قسادة من أصحاب الرؤية والقدر ، يؤثر على المسيرة التاريخية للجنس البشري ، أو هل الظروف البيئية ، بنوع خاص ، تهيئ الظروف لتجاذبات شخصية تاريخية عظيمة ؟

هذا وقد حاول راين التلمس من وثيقة كينغ وذلك في رسالة جوابية بحث بها إلى عقوة الكتيبت نزعة قصاب حيث قال بأن ورقة يضعها أحد المواطنين لا تملك الحكومة - متناهي أن هذا الموقف مسؤول من الشؤون العربية - وأضاف بأن الحكومة ترفض رفضا قاطعا كل اقتراح يدعو للفرقة بسبب الدين والأول (٨٤) .

ومن ناحية أخرى فقد أوصت لجنة فرعية معلقة على اللجنة الوزارية المكلفة بالشؤون عرب إسرائيل بتبني سياسة تجرى بموجبها معاملتهم كجزء لا يتجزأ من باقي مواطني إسرائيل من حيث تساوي الحقوق والواجبات بما فيها الخدمة الإلزامية ( في الجيش ) مع باقي المواطنين العرب في مناصب كبيرة ( ٨٥ ) وقد رأينا كيف يسعى حزب العمل لاختلال الفريية بنحو إلى مادة أساسية للهجرة والنزوح والازدحام :

تسود الأوساط الإسرائيلية المهمة بهجرة ثلاثة من الأقل اكتسب بسبب ظاهرة الازدحام بين اليهود المهاجرين من الاتحاد السوفياتي والذين من القروض بهم أن يتابعوا طريقهم إلى إسرائيل بعد وصولهم إلى فيينا ، إذ أن نسبة المزدحم منهم الذين يغفرون التوجه إلى بلاد أخرى غير إسرائيل تتزايد بشكل كبير مما يؤثر على عدد الذين يصلون إلى إسرائيل ، فقد وصل إليها في شهر أيلول الماضي ١٨٥٤ مهاجرا مقابل ١٩٦٨ في أيلول من عام ١٩٦٥ ، وبلغت نسبة المزدحمين في فيينا في أيلول الماضي ٥١ في المائة . وكان هؤلاء المزدحمون يحاولون في السابق إيجاد الميوزات لارتدادهم ، أما الآن فهم يفعلون ذلك بكل صراحة مستعينين بيموني الوكاة اليهودية الذين يستقبلونهم .

وقد أوجهع غوري رئيس مجلس عام دائرة الشؤون الإسرائيلية في الوكالة اليهودية أن أسباب الازدحام هي : ازدحام وجود الانتماء اليهودي والعدم المسؤول على شمعون بيرس وأتهمه البعض بأنه يؤيد بالخفاء أعمال كتلة أمونيم المتطرفة . من ذلك ما قاله وزير الإسكان إبراهيم غوري في جلسة الحكومة يوم ١٠ - ١٠ - ١٩٧٦ ملحا : أن الحكومات السابقة قد منعت على الأقل حدوث مجاعة يهودية إسلامية، وانتقاد حاييم ساندوك ليس - ولعل لهذا الانتقاد علاقة بموضوع الانتخبات - عندما قال أن بيرس يؤيد كتلة أمونيم، وأضاف : أمل ألا يكون في الحكومة طابور خامس يعمل لصالح هذه الكتلة (٧٩).

ب - المناطق المحتلة قبل عام ١٩٦٧ : لا تزال أصداء الوثيقة التي وضعها متصرف اللواء الشمالي كينغ تتفاعل بين السكان العرب ويمش الأوساط

تحتل الأحزاب الديمقراطية الاشتراكية في العالم أول خطوة في طريق إعلان حرب اقتصادية ضد الدكتاتورية كاثينية على شعورهم القديم بالتقي الإجماعي والسببي الذي أنتج عليهم بليغة التطويل دورا كبيرا ، في ظل الاستعمار الأجنبي لهم .

من هنا أن التسعوب العربية نفسها ، لا الحكام ، هي التي ليست عبد الناصر عيامة الزعامة ، لا أن خصامته الشخصية بما فيها من فناء ، هي التي مكنته من استخدام تلك القيادة ، بنجاح

## النشأ جمال عبد الناصر؟



المعالم العربي : الفصل الشخصي القاسية والوثيقة الصلة بدور القادة والظروف الخاصة على خطى عبد الناصر .

على المسرح السياسي العربي ، معزز القذافي ، نطق ، تظهر بعض الدلائل الشخصية الشبيهة بتلك التي لعبت دورا في حياة عبد الناصر .

وإذا القذافي بانه ميم بنون علقه الشخصية مع الشعب الليبي ، أكثر من تشغله بالتقريب اليومي لسنسرون حكومته ، وهو يتحدث عاطفي التهج يعرف كيف يستخدم إمكانياته الخطابية لكي يحمل التمس على الانتعاش بسواسته. ومثل عبد الناصر ، بجا حياة بسيطة، ويؤي بنفسه عن الضجيج والاحتفالات ويبدو بأنه لا يبال ، ولا يهر .

والمهم أكثر من ذلك ، هو أنه يسرى في نفسه ذلك القائد الرسالي الكرسي لرس على خطى عبد الناصر ، ولم يحاول أبدا إغواء رؤيا أهدافه ، في استخدام كلمة الانسحاب المكتبة والوسائل ، بما فيها الانقلابات ، من أجل تحقيق الوحدة في العالم العربي ، على ضوء القيم والمبادئ التي يعتنقها هو ، وعلى نوقه .

وبع ذلك ، قد غش القذافي ، حتى الآن ، في السيطرة على المسرح السياسي العربي ، ويبدو جزء من شمله لربما ، إلى حد مزاجه الشخصي .

## امبراطور اليابان يحكم " منذ خمسين سنة "

يعتبر « ابن الكلة » . ولكنه لم يلبث طويلا حتى أخذ يضربه وخاضعة عندما قال له الامبراطور : « اني لنا المسؤول الوحيد عن الحرب ومن هزيمة بلادي » . ثم في يوم آخر لما علم أن في اليابان عشرة ملايين سائق وسائقون أن ياتوا جوعا قال للجنرال الأمريكي أنه يتناول من كنوز اليابان لخدمة الشعب . فامر ملك امر الجيش الأمريكي بخوض المواد الغذائية في التسارع .

من الغرائب المخلوطة في عهد هوهيو أنه فعلا عن الحرب الكونية الأخيرة ، قد اشترك في حرب كوريا ثم في حرب الكينيسام ، حرب أسمى الدولة الانتصارية انطلقت في العالم ، وفهم أن اليابان كان على آخر زمن في سيف سنة ١٩٤٥ .

ب - المناطق المحتلة قبل عام ١٩٦٧ : لا تزال أصداء الوثيقة التي وضعها متصرف اللواء الشمالي كينغ تتفاعل بين السكان العرب ويمش الأوساط

## الاشتراكية الدولية وعسكر اميركا اللاتينية

العسكرية في الأرجنتين وحكم ستروزر في البراغوي وإدارة « بيني روك » دوشكيني في هاتي ونكتورتورت في أمريكا اللاتينية ، لا انتك الاشتراكية الدولية وهي هزة تضم حزب العمال البريطاني والحزب الديمقراطي الاشتراكي بزعامة هلموت شميت .

وحزب العمل الاشتراكي واخرين على سياسة قاسية ضد الحكم المطرطين في أمريكا الجنوبية وذلك في مؤتمر جنيف خلال الأسبوع الماضي .

طالب المؤتمر فرض حظر اقتصادي ضد حكم العسكري في تشيلي والحكومة

تحتل الأحزاب الديمقراطية الاشتراكية في العالم أول خطوة في طريق إعلان حرب اقتصادية ضد الدكتاتورية كاثينية على شعورهم القديم بالتقي الإجماعي والسببي الذي أنتج عليهم بليغة التطويل دورا كبيرا ، في ظل الاستعمار الأجنبي لهم .

من هنا أن التسعوب العربية نفسها ، لا الحكام ، هي التي ليست عبد الناصر عيامة الزعامة ، لا أن خصامته الشخصية بما فيها من فناء ، هي التي مكنته من استخدام تلك القيادة ، بنجاح





الكاميرات

# لبنان : حكومة تكنوقراطيين تنتقل بالبلاد الى النظام الرئاسي

اجتمع الرئيس اللبناني ، الياس سركيس ، بعدد من الزعماء السياسيين ، خلال الايام القليلة الماضية ، عبر سلسلة استشارات يجريها حول تشكيل حكومة جديدة في لبنان .

ولقد اشارت معظم الصحف اللبنانية الى ان سليم الحص هو الذي جرى تكليفه بتشكيل حكومة جديدة من التكنوقراطيين ، وهو رئيس المصرف الوطني للامانة والصناعة والسياحة .

ومن المنتظر ان يرأس الحص وزارة مؤلفة من ستة او ثمانية وزراء من الاختصاصيين من الذين لا ينتمون الى صفة سياسية معينة ، ويطلق على الحكومة الجديدة اسم « الحكومة الانتقالية » ، وتتبع بصلاحيات استثنائية تكمّلها من طلع الشريط الاحمر ، ووقف هذا « التسجيل » المصوب بالدهاء .

ولقد تولت ببادرة سركيس هذه ، بقيام حكومة اختصاصيين وحسب ، بشيء من تحفظات القيادة اللبنانية واليساريين معا ، وليس من الحق : حتى الآن ، ما اذا تمكن الرئيس اللبناني من الاستمرار في تشكيل هذه الحكومة .

\*\*\*

وتعكس الصحافة اللبنانية عزم اهتمام الناس بهذه الحكومة ، الامر الذي يثير موجة من الخوف ، من ان الرئيس سركيس ، بدعم من دمشق ، يحاول الانتقام بلبنان الى الحكم الرئاسي ، على النمط السوري . من خلال تشكيل حكومة عمل ، تتركس لاعادة بناء الاقتصاد في البلاد . ولكنهما تترك القوى السياسية المتنازعة خارج الاطار ، وفي مهب عصف الرياح المتعارضة .

على ان الخاسرين الرئيسيين ، من وراء هذه الخطة : هم اليساريون انفسهم من الجانبين ، الذين لم يحاولوا اخفاء تجاربهم السلبية .

هل يؤخذ هذا الموقف السلمي بالاعتبار والحسبان . ام لا ؟ انه السؤال الذي يطول جوابه على محك التجربة للرئيس سركيس ، وللنظام الذي يرغب باقائه . بدعم من السوريين واليساريين معا . كما تشير الدلائل ، التي ظهرت مؤخرا على افق السياسة اللبنانية .

\*\*\*

ولقد صرح الرئيس الاسبق للبلد ، كميل شمعون ، وهو يشغل منصب وزير الداخلية ، والخارجية بان حكومة من السياسيين ، ضرورية الآن ، لتتجنب من معالجة الظروف الحالية في وقت يتحدث فيه قادة اليمن الآخرون عن عدم استتباب السلام بصورة كافية واكيدة . لهذا فان تشكيل حكومة جديدة الآن امر سابق لاوانه .

ويرى بعض المراقبين ، بان الجانب اليمني يصعب بخسارة كبيرة ، فيما اذا تشكلت حكومة جديدة ، من اي نوع كانت . ويلاحظ ان الرئيس السابق ، سليمان فرنجية ، كان قد اجرى عدة تمديدات على وزارته ، قبل مغادرته الحكم ، حيث تسلم شمعون وزارته الخارجية والدفاع ، بالإضافة الى منصبه الوزاري الاصلي ، وزارة الداخلية .

\*\*\*

وازاء تسلم اللبنانيين معظم المناصب الوزارية الآن ، فانهم لا يهتمون باستكمال توظيف حكومة جديدة : اضاف الى ذلك النقاش الذي يثيره اليمنيون الآن في الساحة اللبنانية . حول اي نوع من لبنان ، يريد اللبنانيون في المستقبل .

ويبدو ان شمعون نفسه يقترح نوعا من الحكم الذاتي في المناطق ، وازاء ما اصيب به المسيحيون من خيبة أمل عميقة تجاه مواقف مواطنيهم المسلمين : وخاصة اليساريين منهم ، فان هذا الحافز شبه الانفصالي ، يلزم معظم دوائر اللبنانيين : ويجزأت مختلفة صعودا وهبوطا .

\*\*\*

الا ان خطة شمعون نفسها تقترض حتى اعادة توحيد البلاد ، وهو ما لا يريده اليمنيون الآن ، قبل التنازع على الصيغة النهائية لرؤية لبنان الغد .

ومن ناحية اخرى ، فاليساريون يشعرون بالقلق ، ويوقعون موقف التحفظ الخوف بشئ المخاوف تجاه تشكيل الحكومة الجديدة ، وان كان ذلك لاسباب مختلفة من اسباب اليائسين ، ولقد رفض جنينلاط ، كما يقال ، الدعوة لاستشارته شخصيا ، مبررا ذلك بان طريقته الى القصر غير مأمون السلامة .

\*\*\*

كل ذلك ، يزيد من مخاوف اليساريين المتعاطفة ، بالنسبة للطريقة التي يسير عليها خط التنمية السورية : وخاصة بعد الاشتباكات الدموية العنيفة ، التي وقعت خلال اليومين الماضيين في شمال لبنان ، بين مسلحي منظمة الصاعقة وبعض المنظمات الفلسطينية الاخرى ، في مخيم نهر البارد ، قرب طرابلس ، وسقط فيها عدد كبير من القتلى والجرحى ، وذلك في ما وصف بأنه اوسع وأعنف القتال منذ ان دخلت « قوة الردع » العربية الى لبنان ، منذ اقل من شهر .

( الفارديان )

## المطار ١٩٧٧

خذ طائرة « جيو » يملكها احد الاشخاص من طراز ٧٢٧ ، واملا السفينة ، جسم الطائرة ، يحمل ثقل من التحف الثمينة ، ثم املا هذه الطائرة بجعب من المسكرين المقاتلين ، اصحاب الوجوه الميتة ، ثم انطلق بها عبر جولة سماوية فوق اراض برمودا ... ثم ضع ، الى جانب هؤلاء ، جماعة من الخاطفين (على موضة هذه الايام) فاذا بين يدك اروع نصص المفاربات في اطار فيلم مدتهى الوقت .

\*\*\*

فك هو التيلم الجديد الذي انجبه وليم فاير ، واشرف على اخراجه جيري جيسون ، بعنوان « المطار ١٩٧٧ » ، وقد اشترك في تمثيله بعض من عبقرة هذا الفن : جاك ليون ، لي غرانست ، برندا فاكارد ، اوليفيسا دي هاتيلاند ، جوزيف كوتن ، دارين ماكلفن ، كريستوفر لي ، جيس ستوروت ، وغيرهم .

ولعل « المطار ١٩٧٧ » جساء امتدادا للتيلم السابقين « المطار » و « المطار ١٩٧٥ » - وهما من اروع ما انتجته الخيلة السينمائية في تاريخ الشاشة .

هنا بعض من مشاهد التيلم .

( غلما - باريس )



كيف تحطت طائرة ٧٢٧



هنة الانتفا



بعد سقوط الطائرة



اتقاء الطيران

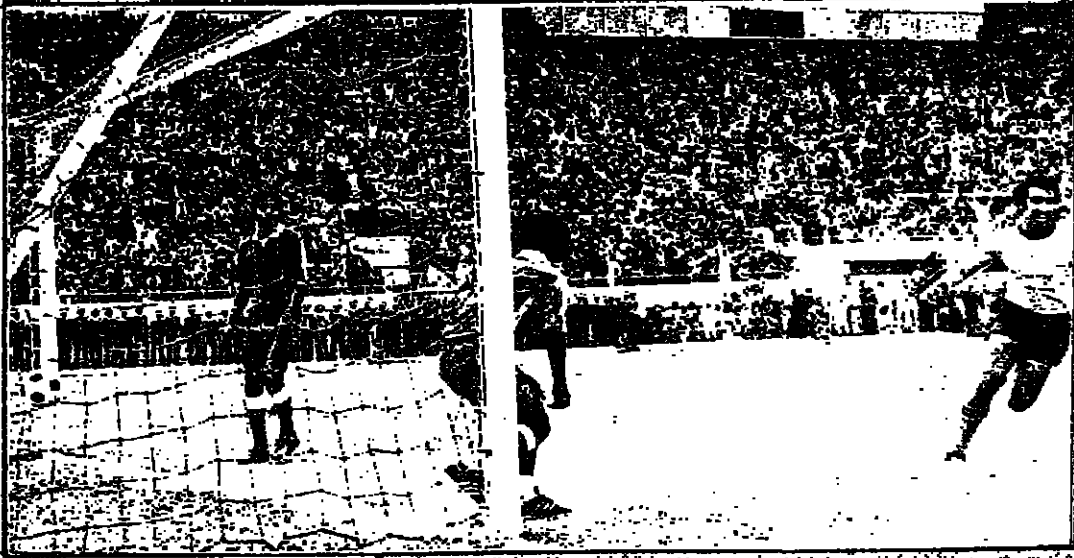
١٩٧٧  
١٢/١٢/١٩٧٧





رياضة

رياضة



حارس حوث يركض بعد أن سجل الهدف الرابع



الهدف الرابع

# بالأداء الجماعي فاز الطارسية على العربي ١/٦

## تقاسم جاسم والدخيل اهداف المباراة اجتاز مدرب القادسية الاختبار الشكائي

كتب قاسم نائل

حقق القادسية يوم امس فوزا ساحقا على العربي في اخر مباريات القسم الاول من الدوري العام للدرجة الاولى ، وخرج القادسية ثائرا بعد هذا الفوز حيث هزم العربي شباك القادسية مرة واحدة .. لعب الفريقان مباراة جيدة المستوى وسريعة في شوطها الاول ، ورجحت كفة القادسية في الشوط الثاني ، وجاءت النتيجة عادلة بالنسبة للبلد والمطاء. وخرج الـ ٢٠ ألف متفرج وهم راؤون عن المستوى وان يكن العربي قد خرج خاسرا ..



القادسية لعب مباراة كبيرة



العربي تلقى هزيمة قاسية



علي الملا وسيفيتش من دفاع القادسية

هذا التغير دفع من القوة الهجومية للفريق بينما اتفطن مستوى الدفاع ولجأ فيصل ويصبح الى الفخوة المتعددة .

### الخلاصة

المباراة بصفة عامة كانت سريعة وقوية وظهر فيها القادسية الفريق الاصح من حيث اللياقة البدنية والانتشار وتبادل المراكز، وتراجع خسارة العربي في الهام الاول لفصل خط الوسط وخرج على الملا الذي كان له اثر في خط هجوم العربي ووضوح جلد جيد مدرب القادسية في تحسين مستوى الفريق .

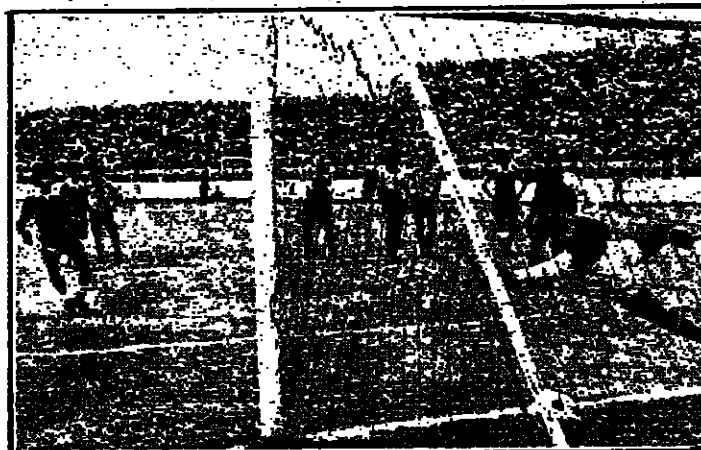
الحكم : قد المباراة الحكم احمد المسر ساعده رضا الملاي وعبدالله يعقوب

### الاهداف

- الهدف الاول : الدقيقة ١١ - من الشوط الاول فيصل يركض الى وسط الملعب ثم يقدم ليعررها له مرة اخرى حيث يقدم فيصل بالكرة ويسدد على بعد ٢٠ ياردة كرة ارضية قوية سريعة على بين عبد الله حافة محرز الاول .
- الهدف الثاني : الدقيقة ١٧ - من الشوط الاول فيصل يسلم الكرة بالقرب من منطقة الجزاء فيضرب بها ويسدد بقوة كرة ارضية سريعة من نفس الزاوية التي احرز بها الهدف الاول وحاول عبد الله حافة ولم يفلح .
- الهدف الثالث : الدقيقة ٢٠ - من الشوط الاول سلطان يعقوب يلعب الكرة امام حارس العربي بعدها عنان عيسى يركض الى الخلف الذي سدد في لحظة خروج حافة اصطدمت الكرة في جسم عنان ليقلعها فيصل برفاقه الذي سدد في المرمى القليل .
- الهدف الرابع : الدقيقة ٢٠ - من الشوط الثاني فاروق ابراهيم يلعب الكرة ويحولها جاسم يعقوب بقدمه اليمنى ( ليسيت تيم ) في مرمى عبد الله حافة الذي حوّلها الى حافة محرز الاول .
- الهدف الخامس : الدقيقة ٢٩ - من الشوط الثاني جاسم يعقوب يتبادل الكرة مع فيصل الدخيل ثم تسلم جاسم الذي تغلب الدخيلين . وسدد بقوة على بين عبد الله حافة الذي حوّلها الى حافة محرز الاول .
- الهدف السادس : الدقيقة ٤١ - من الشوط الثاني الحكم يعطي حافة جزءا لصالح القادسية اثر تعطل فيضال مصطفى فيصل الدخيل داخل منطقة الجزاء تضرب لها جاسم يعقوب محرز منها الهدف السادس .
- الهدف السابع : الدقيقة ٦١ - من الشوط الثاني جاسم يعقوب يركض الى الخلف الذي سدد في منطقة الجزاء فاضربها جاسم يعقوب بضربة قوية على بين عبد الله حافة الذي حوّلها الى حافة محرز الاول .

تصوير  
فؤاد الشريفة وهيثم مرشد

عبد اسماعيل كان اللاعب الوحيد الذي بقي من لاعبي العربي في هذه اللحظة لمشاركته لاعب القادسية وكان افضل لاعبي العربي من حيث المطاء والجد ، وحاول ربط خط الهجوم مع الدفاع غير انه لم يجد من يتعاون معه كما راى فاروق ابراهيم ومنعه من التقدم لمساعدة هجمه في بعض الاحيان وكان عبد الله يلقى الحركة بينما كان عبد العزيز الخلوغ عينا على هذا الخط .. وكانت اغلب تربيته متطورة وغير سليمة وعندما لعب حسن فقام



بدر يعقوب يركض هدف العربي من ضربة جزاء



رئيسا الفريقين قبل بداية المباراة

### موقف فرق الدرجة الاولى

نسر الكويت بطولة دوري الدرجة الاولى في تسعة الاول بفارق ٢ نقاط من منافسه السليفة السلي في المركز الثاني ، وفيما يلي ترتيب الفرق النهائي بعد اخر مباريات القسم الاول التي انتهت امس بفوز :

الفرق	لعب	فوز	تعادل	خسارة	له	عليه	نقاط
الكويت	٧	٧	٠	٠	١٦	١٠	١٤
السليفة	٧	٥	١	١	١١	١١	١١
القادسية	٧	٤	٢	١	٢٢	١٠	٩
البحرين	٧	٢	٢	٣	٧	٩	٧
البحرين	٧	٢	٢	٣	٩	٩	٥
البحرين	٧	١	٢	٤	٩	١٤	٤
البحرين	٧	٠	٢	٥	٦	١٥	٢
البحرين	٧	٠	١	٥	٦	١٥	٢

القادسية  
لعب الفريق بطرقة ٢-٣-٢ فلجدها هجوما ودفاعا وكان الفريق الاصل من حيث الانتشار والتغطية بجانب اللعب الجماعي .

واجه خط الدفاع في بداية المباراة هجمات خطيرة من جانب العربي كان يوقها الملا ويعقوب عبد الله ونجح هذا الخط في اسد هذه الهجمات بالثبات الذي اجد الله الحريان ووقف فيه كثيرا .

في حراسة المرمى لم تسلم جاسم يعقوب حارس القادسية سوى ٢ كرات خطيرة في بداية المباراة مرت جميعها بسلام بالقرب من القائم وتلك التي لعبها الملا برأسه تير فوق الماركة .

في خط الوسط كان التناوب دائما بين رضا والحريان في التغطية والتمسك بالكرات اولا بالول بينما وجدنا سلطان يعقوب يقوم بدوره الهجومي على ارض وجه .. كان عبد الله العيسى اقل منه مجارة في فني هذا الدور خاصة من ناحية الكرات المرصبة الطويلة العالية التي كثيرا ما اخفق في ارضها الهجوم . وهذا هو الخطا الوحيد الذي تسببه عليه .

في خط الوسط .. كان العربي حارسا بطة الوسط حتى نهاية الشوط الاول .. بدأ المباراة مريكا بعض الشيء ويرجع ذلك لاهية المباراة ولحداثة في اللعب في انه سرعان ما عادت اليه الثقة فكل الشوط الاول منفا دورا على الوجه السليم .. برر عدة كرات بيئية الى الهجوم كما قطع كرات اخرى وكانت تربيته سليمة ومضمونة وتعاون بشكل فعال مع حيد وفاروق . وليس هناك ما يبرر تضرره ، اما حيد بر حيد فكان حلة الوصل بين الشوطين ساعد الدفاع وقدم مع الهجوم وقدم لحبات فنية تالت الاجاب ، وتبادل الكرة ٣ مرات في شكل ملت مع فيصل الدخيل وجاسم . وكان جده وعلاؤه كيرين . كما ان فاروق ابراهيم عندما لم يجد مقاومة في منطقة الماركة تقدم لزيادة القوة الهجومية للفريق ولعب بمستوى افضل من مبارياته السابقة .

في خط الهجوم كان فيصل الدخيل الذي لا نظيره ولاذ يرحر كما يشاء وسدد كما يريد ومن مختلف المواقع ولكن من اختراق دفاع العربي عدة مرات واحرز ٢ اهداف .. كان متعاون مع جاسم والناي وفيها لها عدة فرص واستحق بعد لقب نجم المباراة بلا منازع .

اما جاسم يعقوب فقد هرب من الرقابة وسجل ٢ اهداف وسجل الدخيلين لزيادة الشراسة لزملائه ولعب عدة كرات برأسه النخبة مرت فوق الماركة بقليل . وظهر وهو في لياقة بدنية افضل بكثير مما ظهر به في المباريات السابقة ، وكان مشاركا في جميع الكرات العالية وتحركاته سليمة ، ورجع ليمد الكرات للخطرة والمالية عند الركلات التركيبية وتمكن من ابعادها جيدها . وكان النباي كثر المطاء وسدد عدة كرات لكنها كانت تفتت للتركيز . كما أدى الروحاني وسنودو بوحيد دورهما في اداء بعد دخولهما في الشوط الثاني .

العربي  
لعب بطريقة ٢-٣-٢ ولم يكن تفنيدا لتفاوت مستويات اللاعبين القادسية وعامل اللياقة البدنية .

في حراسة المرمى يتجلب عبد الله حافة مسؤولا عن اهداف امس وتغيره ، اما خط الدفاع فقد فشل في رقابة هجمات القادسية سريعة تحركاتهم وتبادل مراكزهم وتشتت في القيام بدور الهجوم ، ولجا عنان الذي تشتت الكرات بدون معنى في الوقت الذي كان يجب عليه ان تخرج منه هذه الكرات سليمة الى زملائه . وحاول الدفاع مراقبة الدخيل بعد ان تسجل الدخيلين لكن فيصل فكان من العربي ومع ذلك تسلم الدفاع العديد الاكبر ويعد كثيرا امام الهجمات المتكررة . خط الوسط لعب بدون فعالية وظهر بدون التناوب وتلك هذه القادسية الجاهلة التي القادسية ، في ان

### حول تشياء القادسية والمريسي

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك

الملك







# كلمات متقاطعة

إعداد : ربحي محمد على الوادي

أفقي

٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١	
■	■	■	■	■	■	■	■	■	١
■	■	■	■	■	■	■	■	■	٢
■	■	■	■	■	■	■	■	■	٣
■	■	■	■	■	■	■	■	■	٤
■	■	■	■	■	■	■	■	■	٥
■	■	■	■	■	■	■	■	■	٦
■	■	■	■	■	■	■	■	■	٧
■	■	■	■	■	■	■	■	■	٨
■	■	■	■	■	■	■	■	■	٩

- ١ - من اللواكة -
- ٢ - فاجيء ( معكوسة ) -
- ٣ - إحدى الولايات الأمريكية -
- ٤ - اسم عالم عربي تولى عليك الفضل ابن صلاح الدين -
- ٥ - أحد الحروف المعكوسة -
- ٦ - لرائد السن -
- ٧ - يلقى مسكن -
- ٨ - من الإبحار المعكوسة -
- ٩ - مشابيه -
- ١٠ - ستم -
- ١١ - ظلت -
- ١٢ - يفرق عليه الحداد -
- ١٣ - لوجه -

٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١
ب	ا	هـ	ي	■	■	■	■	س
ب	ر	و	س	■	ز	ن	■	ب
د	ت	ك	■	هـ	ع	ا	و	ر
ل	ن	ا	■	م	ر	■	ل	ن
ن	ت	ب	■	ر	ب	■	ن	ت
■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■

- ١ - بنية في شمال صين -
- ٢ - بنية في فلسطين -
- ٣ - ذخيرة في نفسها -
- ٤ - مجهول السالم -
- ٥ - فلسطين عام ١٨ -
- ٦ - مجرى ماء -
- ٧ - متطوع التسلح ( معكوسة ) -
- ٨ - مشابيه -
- ٩ - يسودري -
- ١٠ - مشابيه -
- ١١ - ارتعدوا -
- ١٢ - كل -
- ١٣ - مازيك -
- ١٤ - متشابهة -

**ملاحمة**

١٠٠٠ دعاء — اللهم يا خاتن —  
 صلح الحرمين ، ١٠٠٠ ابتهاج  
 لك يا شفيع الله — نياحة كامل ،  
 ١٠٠٠ ابتهاج الجمعة المباركة  
 بقوله من مسجد — صلحية  
 العديلية ، ١٠٠٠ ابتهاج حب  
 النبي — توقيع المدح ويطهق  
 ١٠٠٠٠ مسند رجل من اوال ،  
 ١٠٠٠٠ اذان حبيني يا بلاني  
 نياحة اشد — نيرة السودة —  
 شادي الخليلج ، ١٠٠٠ نيرة  
 الاخيار الثلاثة ، ١٠٠٠ ما نسيها  
 بعد الكريم بعد القادر — آه  
 سبرني لاول شذائية — ١٠٠٠  
 هذه برمانجا ، ١٠٠٠ علي حب  
 — موقد دوحى ، ١٠٠٠ هذا برید

المستمع ، ١٠٠٠ القرآن الكريم  
 ١٠٠٠ اذان العصر ، ١٠٠٠ احدث  
 الدعاء من العليدة ، ١٠٠٠ موعود  
 بعد الطبع حافظ ، ١٠٠٠ موعود  
 من الحضارة ، ١٠٠٠ موعود  
 — ١٠٠٠ ابتهاج ، ١٠٠٠ حبني لطيف الفكرى  
 غيرة الشاهية ، ١٠٠٠ اذان الخيل  
 جبينة ، ١٠٠٠ ابتهاج ما نسي  
 موعود سوك — الشيخ شمس  
 الكريم الششتندي ، ١٠٠٠ القرآن  
 مبدع ، ١٠٠٠ اذان المغرب  
 + دعاء ، ١٠٠٠ من اخلخل  
 القرآن ، ١٠٠٠ آه يا من هلي  
 جابر جاسم ، ١٠٠٠ من يوميات  
 التاريخ ، ١٠٠٠ آه بعد فرسه  
 يا منير — هلي شكك — شفته

الجليل — مصطفى احمد  
 ١٠٠٠ شاعر الرسالة ، ١٠٠٠ موعود  
 الانباء ، ١٠٠٠ ابتهاج الله أكبر  
 — بنمية سابق ، ١٠٠٠ اذان  
 العشاء ، ١٠٠٠ قصة الاسبوع  
 — الحب الصامت ، ١٠٠٠ آه ليل  
 البنشج — علي الخضر ، روح  
 يا شجن ياسم لطفني من  
 بالقي ، ١٠٠٠ حمد سليم ، ١٠٠٠  
 جريدة المساء ، ١٠٠٠ مفة  
 ليلاني — ام كلثوم ، ١٠٠٠ نيرة  
 الاخبار الزايدة ، ١٠٠٠ موحيا يا  
 حبيني سعيد الحسن المينا  
 عالمودة شميل — صباح  
 ١٠٠٠ اخبار الرياض ، ١٠٠٠ آه  
 برنامج الاثان الماسي لحقون  
 الاصح ، ١٠٠٠ مفرق من نيرة لخير  
 محمود الكرمي ، ١٠٠٠ العرب  
 يا من اذن الحضارة الانشائية  
 ١٠٠٠ آه يا من لت استاسعا

جمعة الطاروة ، علينا يا حبيب  
 — راسد الحملي ، رسول  
 بلغ اللوح — سالم محسوت  
 ١٠٠٠ من الفناء القديم : دور آنا  
 هويت — سعد هروشي ، ١٠٠٠ فرحة  
 القلب الشقي — نجا علي ،  
 ١٠٠٠ موحج الانباء ، ١٠٠٠  
 مسند اقل الانبياء للحضارة  
 الانسانية ، ١٠٠٠٢٧ آهيني بلاني  
 — عائشة المردة يا مربيك الهنة  
 — محمد مودة ، ١٠٠٠٠ نظرات  
 الغيب العالي ، ١٠٠٠٠ سورة  
 غنائية من محمد بن الوهاب :  
 كل دا كان لي — شفاك خناه  
 مرقده ، ١٠٠٠٠ باكتاشي مبالين ،  
 موحج لام الانباء ، ١٠٠٠٠ دنيا  
 الموعات ، ١٠٠٠٠ موحج الانباء  
 ١٠٠٠ القرآن الكريم ، ١٠٠٠٠ والاخوان  
 من اذان الفجر البصري — ١٠٠٠  
 آه ختام ياسلم الله









## زايد: المرحلة القادمة حاسمة في تاريخ دولة الامارات الدستور الدائم سيقرر قرا



زايد بن سلطان

سلسلة انتقارات قنابل في البرتغال لشبونة - رويتر - أدى انفجار قنبلة الى حدوث اضرار جسيمة في انبوب للماء بالقرب من هنا مما تسبب بقطع خمسة اعشار حاجة سكان لشبونة الذين يبلغ عددهم مليون نسمة من الماء. وقالت شركة المياه التابعة للدولة ان الانفجار وقع بالقرب من قرية على بعد 18 كيل مترا للساحل من هنا. وادى انفجار قنابل قبل ثلاثة ايام الى قطع الخطوط الحديدية في ضواحي لشبونة وتدهور قطار واحد عن الخط واجبار اكثر من 100 شخص على الذهاب الى منازلهم مشيا على اقدامهم. وقال البوليس انه لا يعرف من هو المسؤول عن هذه الانفجارات.

## بيان سوري بمناسبة يوم حقوق الانسان

دمشق - رويتر - دعت الحكومة السورية اسم الأمم المتحدة الى مضاعفة النشاط من أجل تحقيق الأهداف التي حددها ميثاقها واعلان حقوق الانسان بالنسبة الى اربعين اسرائيل والاطاحة بالهيمنة الاسرائيلية على هذه الحقوق. وجاء ذلك في بيان اصدرته وزارة الخارجية السورية بمناسبة الاحتفال العالمي اليوم بذكرى يوم حقوق الانسان. وذكر البيان ان الكيان الصهيوني مما يزال يشكل المثل الاول لانتهك حقوق الانسان في الاراضي العربية التي احتلها بين عامي ٦٧ و ٦٨. وأكد البيان استمرار سورية في تضالها جليا الى جنب مع بقية شعوب العالم المحبة للحرية والسلام.

## الاردن يسمح بقائمة وكالة بحرية سوفييتية في العقبة

عمان - رويتر - وافقت الحكومة الاردنية على طلب الاتحاد السوفياتي الممنوع للسباح لإقامة سوسساتون للتفحص بالشحن البحري بالقناطر وكالة لها في مدينة العقبة لمعالجة جميع التفحبات الخاصة بالموارد السوفياتية ومعاملات العاملين فيها.

## كاليفورنيا: فرصة أخرى للمحكومين بالاعدام



## فالد هاييم: مؤتمرجنيف قد يعقد بمطلع العام الجديد ومكانيات التسوية السلمية كبيرة

الأمم المتحدة - ولف - طرح الدكتور كورت فالدهايم الذي أعيد انتخابه سكرتريا عاما للأمم المتحدة بأن مؤتمر جنيف حول الشرق الأوسط قد يعقد في مطلع العام القادم. وأعلن الدكتور فالدهايم الى ان الفرضية في التغلب على مشكلة الشرق الأوسط في هذا المؤتمر حيث قال بمسحة خاصة ان (المشكل الذي لا تزال محقة سوف يمكن تسويته قريبا).

وأضاف الدكتور فالدهايم قائلا ان امكانيات تحقيق تقدم في تسوية مشكلة الشرق الأوسط اكبر في الوقت الحاضر من اي وقت مضى وأنه بعد انتهاء المعارك في لبنان، وانتهاء (احداث اخرى) فان كافة الأطراف الفاعلة تريد اتمتعها بحل المشكلة بطرق التفويض. وحول احتمال عقد مؤتمر جنيف في الشهر الاول من العام القادم قال السكرتير العام انه اطلع الاطراف المعنية على جانب من افكاره حول الاسلوب الذي يتعين اتخاذه لمثل هذا الاجتماع. الا انه استبعد قائلا (ومع ذلك كان ذلك كله لا يزال في مرحلة تبادل وجهات نظر اولية).

## الجزائر: انتخاب يومين اليوم رئيسا للدولة والقوات المسلحة والحكومة نتائج التصويت ستزيد على ٩٩ بالمئة

الجزائر - رويتر - منتخب الجزائريون اليوم السيد هواري بومدين رئيسا لهم في ثاني انتخابات من هذا النوع خلال ١٤ سنة من الاستقلال وفي اول انتخاب يجرى بمقتضى دستور جديد اعاد في الشهر الماضي. على منح رئيس الجمهورية. وكان مئات الآلاف من الناس في مدن مختلفة من البلاد وهم يهتفون (يعيش بومدين، ونعم للاشتراكية). وبلغت التظاهرات ذروتها في مهرجانات ضخمة اقيمت امس في الجزائر ومدينة تستوطنية الشريعة. وكانت اسلاك البرق تنقل منذ اسبوع رسائل تليد من كل فئة في البلاد قريبا ومهما كان حجمها لتتوسع الرئيس بومدين. وتسير الاستفتاءات الانتخابية الى ان نتائج التصويت ستعطي الرئيس بومدين نسبة تزيد على نسبة ٩٩ بالمئة التي كانت حصيلة الاستفتاء على الدستور كما تزيد على نسبة ٩٩٪ كان قد حصل عليها السيد احمد بن بيلال في انتخابات ما بعد الاستقلال التي جرت سنة ١٩٦٢.

## الطلاق سراح ١٠٥ معتقلين سياسيين في المغرب

الرباط - ولف - حصل ١٠٥ معتقلين سياسيين من بين ٢٢٠ معتقلا سياسيا في السجن الفني في الدار البيضاء على قرار بدم اقامة الدعوى المعلقة قدمه واطلق ابراهيم. وكان هؤلاء المعتقلون قد اضرخوا عن الطعام في الشهر الماضي احتجاجا على بطء اجراءات محاكمتهم وامد اضرايهم الى اكثر من اسبوعين ونقل من بينهم ٢٤ شخصا الى المستشفى. وتجرى الاشارة الى ان معظم المسجونين السياسيين في الدار البيضاء من الطلبة والمخرجين الذين اتى القضي عليهم في العامين الماضيين بسبب انتمائهم للاضطرابات في كثر من الكليات وهي المدن الجامعية كما شكلوا بصفة غير شرعية حركة ماركسية لينينية محظورة في المغرب.

## برقية تهنئة من خدام لفالدهايم

دمشق - رويتر - بعث السيد عبدالحليم خدام نائب رئيس الوزراء الخارجية امس برفقة تهنئة الى كورت فالدهايم السكرتير العام للأمم المتحدة بمناسبة اعادة انتخابه. وقال السيد خدام في برقية (كان لنا اعادة انتخابكم خطيب الاتي ونسبي وسعدني في هذه القاسية ان اقدم اليكم باسم الحكومة السورية اخلص التهنية متمنيا لكم التوفيق في مهمكم الثانية الذي جاء تكليفكم بها للفترة الثانية دليلا على الثقة التي اولاكم اياها المجتمع الدولي).

## تل ابيب: وصول وشيك لأول دفعة من ممتلكات «اف ١٥»

تل ابيب - ولف - اوردت جيسع الصحف الاسرائيلية صباح امس تحت عنوان ضخمة مدعومة بالصور نيساالوصول (الوشك) للدفعة الاولى من ٢٥ مقاتلة من طراز (اف ١٥) بطلبتين الولايات المتحدة. وسوف تستقبل هذه الطائرات التي يقودها طيارون امريكيون في احتفال يحضره اسحق رابين رئيس الوزراء الاسرائيلي، والوزراء، والجنرال مورديخاي غور رئيس الاركان الاسرائيلي، والجنرال بنيامين بيليد القائد العام للقوات الجوية، والديبلوماسيون الاجانب، والاعوان الامريكيون.

## استقالة الصحفي

فصحفية ووترغيت واشنطن - ولف - جرح امس الصحفي كارل بيرنشتاين الصحفي البار هو وزميله سوب وجوارج عيشية (ووترغيت) الشهيرة. بانه سقلم استقالته من صحيفة (واشنطن بوست) في اول الشهر القادم. وقال بيرنشتاين الذي يعمل في صحيفة (واشنطن بوست) جند عام ١٩٦٦ بانه سكرم وقتسه بأكليط الكلب. وبنيلاي ووارد يعمل في الصحيفة كخبر صحفي مقوم بتفويض التحقيقات الصحفية الكبرى. وقد انضم بيرنشتاين وفوار كل منهما الى الاخر للعمل مما ادى الى انفجار الذي انتهت باستقالة الصحفيين من الصحيفة. من ذكر الكتب رولجا والذئب ببردان القصص والاحداث الأخيرة لفسكون في البيت الابيض.

## خط أنابيب كركوك - الاسكندرونة يبدأ العمل نهاية ٧٧

انقرة - رويتر - غلت شركة نقل النفط التركية «توباس» ان العمل قد انتهى في مد خط انابيب نفط جديد يبلغ طوله ٩٨٠ كلم مترا بين شمال العراق وساحل البحر الابيض المتوسط التركي. وذكر ناطق بلسان الشركة ان خط الانابيب بين كركوك في شمال العراق وميناء اسكندرونة في ولاية اسنة التركية سيبدأ نقل النفط العراقي في مطلع السنة القادمة وأنه يتوقع ان تصل قدرة الخط الى ما يتراوح بين ٢٥ مليون طن و ٤٠ مليون طن من النفط مع حلول نهاية عام ١٩٧٧. وقد تولت كل من تركيا والعراق دفع نصيبها من نفقات الخط في اراضيها. وبلغت نفقات بناء خط الانابيب حوالي ٢٢٢ مليون جنيه استرليني.

## هزة أرضية في المحيط الهادي

واشنطن - ولف - وقعت هزة أرضية في المحيط الهادي بلغت قوتها ٥.٥ بوقياس «ريشر» في الساعة الواحدة و ٥١ دقيقة من بعد ظهر امس. وفكرت ادارة الخدمات القومية للجيولوجيا في واشنطن ان مركز الهزة الأرضية يقع على بعد ٥٠ كيلو مترا من سواحل ولاية اوريغون. وجدير بالذكر انه لم تحدث أية خسائر.